

PROYECTOS EN COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA 2021

ACTUACIÓN COFINANCIADA:

Proyecto CPP2023/010899 – Dim2Freight

La eficiencia del mantenimiento es fundamental para garantizar la disponibilidad y fiabilidad de los servicios ferroviarios. Al mantener la infraestructura y el equipo en condiciones óptimas, los operadores pueden minimizar los problemas operativos, mejorar la satisfacción del cliente y maximizar el rendimiento general de la red ferroviaria. El objetivo de **Dim2FREIGH** es conciliar los intervalos de mantenimiento con la circulación de trenes, con el objetivo de abordar en gran parte la gestión de trenes y tráfico, centrándose en los servicios de mercancías. **DiM2FREIGHT** contribuye a una mejora de la eficiencia de la operación ferroviaria, permitiendo que los trenes operen a las velocidades y capacidades óptimas permitidas en las áreas de mantenimiento. **DiM2FREIGHT** establece una relación entre el estado de la vía, obtenido a través de la monitorización continua en tiempo real en términos operativos, y el análisis de las condiciones meteorológicas en las que se van a realizar o se están realizando los trabajos de mantenimiento.

El proyecto ha sido cofinanciado por el Ministerio de Ciencia e Innovación dentro de la convocatoria de Proyectos en colaboración público-privada de 2023 del Programa Estatal para impulsar la investigación Científico-Técnica y su transferencia en el marco del Plan Estatal de Investigación Científica y Técnica y de Innovación 2021-2023, y por la Unión Europea con cargo al Plan de Recuperación para Europa (NextGenerationEu) a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.



ACTUACIÓN COFINANCIADA POR EL GOBIERNO DE ESPAÑA Y LA UNIÓN EUROPEA A TRAVÉS DEL FONDO EUROPEO NEXTGENERATIONEU DEL PLAN DE RECUPERACIÓN PARA EUROPA



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación y
Resiliencia



AGENCIA
ESTATAL DE
INVESTIGACIÓN